



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE TIMIȘOARA
Registrul Comerțului: J2003001842352, Cod Fiscal: 15662430
Timișoara, Str. Gării, Nr. 2, Cod poștal: 300166
Tel.: 0256212233, Fax: 0256493804



F4

DIVIZIA TEHNICĂ

Tel: 0256226603, CFR :133081; 133082

Serviciul Tehnic

Nr. 3/6/1/3185/08.12.2025

Aviz Nr. 166 – ALG – 2025

Către C.N.A.I.R. S.A. -D.R.D.P. TIMIȘOARA

Spre știință : DIVIZIA LINII

DIVIZIA INSTALAȚII

DIVIZIA INVESTIȚII

SERVICIUL CADASTRU ȘI EXPROPRIERI

SECȚIA L5 DEVA

SECȚIA CT4 DEVA

SUCURSALA DE TELECOMUNICAȚII TIMIȘOARA

Consiliul Tehnico-Economic al Sucursalei Regionale CF Timișoara în ședința de avizări din data de **08 DECEMBRIE 2025** a analizat solicitarea înaintată de **C.N.A.I.R. S.A. -D.R.D.P. TIMIȘOARA**, referatul nr. 3/6/2/703/2025 al Serviciului Cadastru și Exproprieri și procesul verbal nr. 3/3/1.4/4290/2025 încheiat în 13.08.2025 de către comisia tehnică a Sucursalei Regionale CF Timișoara pentru documentația **"Amenajare intersecție DN7/DN76" pe raza U.A.T. Deva, U.A.T. Vețel și U.A.T. Șoimuș, jud. Hunedoara** conform C.U. nr. 102 din 30.05.2025 și au fost constatate următoarele:

Investiția propusă se va amplasa în partea stângă a liniei CF magistrala 200 Coșlariu-Curtici, Interstația Deva-Mintia între Km CFR 484+370 - Km CFR 485+507, la distanțe variate cuprinse între 7m și 100m față de linia CF 200 (DII).

Investiția va supratraversa linia CF 200 Coșlariu- Curtici, de la km 485+460, la o distanță de 21m față de linia DII pe partea stângă până la km 485+525 la o distanță de 23m față de DI pe partea dreaptă, pe pasajul existent care intersectează liniile CF la aproximativ km 485+500, conform referat nr. 3/6/2/703/2025 al Serviciului Cadastru și Exproprieri.

Investiția va fi amplasată parțial pe zona de siguranță CFR, parțial pe zona de protecție CFR, parțial pe zona cadastrală CFR, parțial pe zona de exproprierie CFR pentru proiectul de reabilitare a liniei de Cale ferată Frontieră -Curtici-Arad-Simeria, parte componentă a Coridorului Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h, Lot 3: Simeria - Gurasada, conform referat nr. 3/6/2/703/2025 al Serviciului Cadastru și Exproprieri.

Conform procesului verbal nr. 3/3/1.4/4290/2025 în zona amplasamentului **nu există rețele de cabluri și instalații CFR.**

Conform procesului verbal nr. 3/3/1.4/4290/2025 ,pe toată lungimea proiectului în zona liniilor CFR a fost realizată o rigola care preia apele din prismul de balast al liniei și de pe versant.

În aceasta rigola nu vor mai deversa ape colectate din zona drumului aceasta fiind dirijate la emisar după cum urmează:

1) Apele colectate din rigola de pe partea dreapta dinspre Arad vor fi dirijate paralel cu linia CF înspre stafia Mintia.

2) Apele colectate de pe partea carosabila de la pasajul superior al E79 spre Deva se vor dirija la Podețul CFR aflat la Km CFR 485 + 309m.

3) Apele colectate de pe partea carosabila de după cele precizate la punctul 2 vor fi dirijate printr-un șanț paralel cu șanțul CFR până la podul CFR de la Km CFR 484 + 935m.

4. Versantul dintre linia CFR (DI) și DN7 va fi protejat împotriva dislocării de rocă sau pământ pe toată întinderea din afara zonei CFR (teren CFR și expropriere CFR)

Linia CF 200 Coșlariu- Curtici Interstația Deva-Mintia, șina de cale ferata este tip 60 și traversele de beton T 17.

Conform adresei cu nr.3/7/3/689/26.08.2025 al Diviziei Investiții – UMP II, obiectivul propus prin documentația de mai sus, nu interferează cu lucrările de investiții din cadrul proiectului: „Coridor IV Pan-European pentru circulația trenurilor viteza maximă de 160km/h, Tronson 3: Gurasada - Simeria”.

Conform adresei cu nr. 3/3/2/4067/2025 al Diviziei Linii – Serviciu LAT, Avizul de execuție din partea CFR se va emite într-o etapă ulterioară, cu prezentarea documentației în faza de proiect tehnic în care vor fi cuprinse toate detaliile tehnice din adresa cu nr. 3/3/2/3207/2025 pentru care se va solicita și acordul proiectantului lucrărilor de reabilitare pentru tronsonul de linie CF – Coridor IV - din vecinătatea investiției, datorită confluenței sistemelor de scurgere a apelor aferente drumului și căii ferate reabilite din zona afectată.

Conform adresei cu nr. 3/3/2/4067/2025 al Diviziei Linii – Serviciu LAT, pentru obținerea avizului de execuție CFR se va prezenta avizul/ autorizația din partea Apelor Române.

Limitele zonei cadastrale CFR ale liniei CF 200 Coșlariu- Curtici, sunt reprezentate pe Planul de situație, planșele nr. PS-03, nr. PS – 01 și planșa PS - 02, din proiectul cu nr. 550/367 din 11.12.2024 din cadrul documentației "Amenajare intersecție DN7/DN76" pe raza U.A.T. Deva, U.A.T. Vețel și U.A.T. Șoimuș, jud. Hunedoara" conform C.U. nr. 102 din 30.05.2025, întocmit de Consultanta pentru Infrastructuri Terestre CONSIT S.A. și SLV PROEC SRL, vizate de Serviciul Cadastru și Exproprieri.

Cu aceste constatări, Consiliul Tehnico-Economic al Sucursalei Regionale CF Timișoara este

DE ACORD

cu eliberarea acord CFR pentru documentația "Amenajare intersecție DN7/DN76" pe raza U.A.T. Deva, U.A.T. Vețel și U.A.T. Șoimuș, jud. Hunedoara" conform C.U. nr. 102 din 30.05.2025 cu respectarea următoarelor condiții:

1. Beneficiarul va respecta prevederile Ordinului M.T.I.C. nr. 2031/2020 și Dispoziția Directorului General al C.N.C.F. "C.F.R." – S.A nr. 253/2022, având obligația obținerii avizului CFR de la CNCF "CFR" – SA București.
2. În conformitate cu O.U.G. nr. 12/1998 cu completările și modificările ulterioare, se instituie zonă de siguranță a infrastructurii feroviare publice, în limita a 20 m, măsurați de o parte și de alta a axului căii ferate.

Conform H.G. 581/1998, C.N.C.F."C.F.R." – S.A. are dreptul să utilizeze zona de siguranță a infrastructurii feroviare pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare, de siguranță a circulației, a instalațiilor și lucrărilor de protecție a mediului.

3. În situația în care în zona de siguranță CFR sunt terenuri proprietate privată, C.N.C.F."C.F.R."-S.A. poate iniția, în caz de nevoie, exproprierea pentru cauză de utilitate publică, în condițiile legii.
4. Toate cheltuielile generate de investiția menționată vor fi suportate de către beneficiar.
5. Pentru obiectivul de investiții analizat se va promova prin grija beneficiarului o documentație ce va trata ocuparea temporară și definitivă de terenuri aflate în proprietate CFR. Pentru terenul CFR ocupat provizoriu pe durata execuției lucrărilor la pasajelor rutiere se va încheia contract de închiriere cu SRCF Timișoara – Divizia Comercială.
6. **Ocuparea definitivă de teren proprietate CFR se poate face după obținerea aprobării transferului de teren de la CN CF «CFR» SA București în urma aprobării Ministerului Transporturilor, pe baza unei documentații tehnice.**
7. Toate lucrările ce afectează calea ferată și pierderile înregistrate de SRCF pe durata execuției lucrărilor superioare vor fi suportate de către beneficiar din investiția de bază.
8. Documentația tehnică va fi întocmită de către un proiectant autorizat și agrementat AFER corelată cu proiectul " Coridor IV Pan-European pentru circulația trenurilor viteza maximă de 160km/h, Tronson 3: Gurasada - Simeria" derulat prin Direcția Implementare Proiecte cu Finanțare Externă.

Documentația tehnică întocmită de proiectant autorizat/agrementat AFER va cuprinde și lucrările auxiliare care sunt necesare execuției lucrărilor (trecheri la nivel provizorii, drumuri tehnologice, poduri provizorii, relocări utilități, lucrări de scurgerea apelor etc.).

9. Se interzice depozitarea de pământ, materiale și utilaje pe zona de siguranță a infrastructurii feroviare (20,0m stânga-dreapta axului liniei c.f.)sau pe amplasamentul gospodăriei subterane CFR existente în zonă, respectiv în alte zone decât cele prevăzute în proiectul tehnologic.
10. Pentru orice degradare (intenționată sau accidentală) a bunurilor CFR pe porțiunea predată în vederea execuției lucrărilor, sau survenită ulterior execuției ca urmare unor defecțiuni pe timpul exploatării, răspunde beneficiarul lucrării, remedierile făcute urmând să fie suportate de către acesta.
11. Se interzice utilizarea în apropierea liniei de cale ferată a indicatoarelor și luminilor de culoare roșie, galbenă, verde sau albastru care ar putea crea confuzie cu semnalizarea feroviară.
12. Valoarea oricărui prejudiciu adus infrastructurii, suprastructurii sau rețelelor și instalațiilor căii ferate va fi suportată integral de beneficiarul avizului.
13. Nerespectarea prevederilor menționate de la pct. 1 – 15, a proiectului cu nr. **550/367 din 11.12.2024** întocmit de **Consultanta pentru Infrastructuri Terestre CONSIT S.A. și SLV PROEC SRL**, cu planșele nr. PS-03, nr. PS – 01 și planșa PS - 02 vizate de Serviciul Cadastru și Exproprii, a Procesului Verbal nr. 3/3/1.4/4290/2025, punctele de vedere ale Antreprenorului și a referatului Serviciului Cadastru și Exproprii nr. 3/6/2/703/2025, atrage după sine anularea prezentului acord și aplicarea sancțiunilor prevăzute în Legea nr. 50/1991 cu modificările și completările ulterioare, care pot duce până la întreruperea lucrărilor și obligativitatea demolării/desființării lucrărilor executate.
14. Nerespectarea prevederilor menționate de la punctul 1-16 atrage după sine anularea acestui acord CFR.
15. Prezentul acord nu permite începerea lucrărilor înainte obținerii avizului CFR (de la CNCF "CFR" – S.A. București și este valabil pe durata de valabilitate a Certificatului de urbanism

care însoțește documentația. În cazul în care beneficiarul obține Autorizația de construire, avizul își prelungește valabilitatea pe durata de valabilitate a acesteia.

PREȘEDINTE C.T.E.
DIRECTOR
Gheorghe LUPȘAN



ȘEF DIVIZIE LINII
Ovidiu ROȘA

ȘEF DIVIZIA INVESTIȚII
Ștefan ȚUCU

SECRETAR C.T.E.
Șef Serviciu Tehnic
Adriana MINULESCU

Doct. Andrei RUS



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” - S.A.
Registrul Comerțului J1998009774402, CUI: RO 11054529
Bd. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București, România
www.cfr.ro; e-mail: OfficeCFR@cfr.ro; cod poștal: 010873
Tel.:021 319 24 00; Fax: 021 319 24 01; Tel CFR: 122001



Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare
Serviciul Emitere Avize CFR
Nr. 9/4/ 9 /12.01 .2026

Tel: 021 319 09 69/0372 843 270
Tel CFR: (91) 122 062

Către,

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII
RUTIERE S.A. – DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI
TIMIȘOARA**

- prin **ASOCIEREA CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI
TERESTRE CONSIT S.A. – S.V.L. PROEC S.R.L.**

Spre știință: SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE TIMIȘOARA

Urmare cererii dumneavoastră, și conform Ordinului MTIC nr. 2031/2020, vă transmitem *Avizul de specialitate CFR* pentru documentația **”Amenajare intersecție DN7/DN76, jud. Hunedoara. Amenajare sens giratoriu și paralelism drum cu linia ferată 200 Coșlariu - Curtici, km CF 484+370/485+507. Beneficiar: C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. TIMIȘOARA”**.

Prezentul aviz de specialitate CFR este conform Ordinului MTIC nr. 2031/2020, și implică obținerea avizului MTIC pentru lucrările ce se desfășoară în zona a cel puțin două infrastructuri de transport, în cazul suprapunerii zonelor de protecție, conform art. 3, pct. 1, lit. d.

I. Date generale

Obiectiv: Amenajare sens giratoriu și paralelism drum cu linia ferată 200 Coșlariu - Curtici, km CF 484+370/485+507;

Beneficiar: C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. TIMIȘOARA;

Proiectant: ASOCIEREA CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE
CONSIT S.A. – S.V.L. PROEC S.R.L.

Căi ferate implicate:

- magistrala 200 Pod Mureș – Arad – Curtici – fr., linie dublă, electrificată, infrastructură feroviară publică, interoperabilă, interstația Deva – Mintia, km 484+370/485+507.

II. Situația existentă

Intersecția DN7 cu DN76 este amplasată în județul Hunedoara, la km 394+305 pe DN7 și km 0+000 pe DN76, în proximitatea localităților Deva și Șoimuș. Aceasta are o importanță strategică în rețeaua rutieră națională, servind fluxuri de trafic regionale și locale.

Amplasamentul propus se caracterizează prin intersecția a două fluxuri majore de trafic, incluzând legături de importanță regională și națională, fiind un punct strategic pentru fluidizarea traficului și reducerea accidentelor rutiere. Accesibilitatea către autostrada A1 Orăștie – Sibiu joacă un rol semnificativ în încărcarea acestei intersecții, generând provocări logistice pentru vehiculele comerciale și de pasageri.

Consiliul Tehnico-Economic al Sucursalei Regionale CF Timișoara în ședința de avizări din data de 8 decembrie 2025 a analizat solicitarea înaintată de C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. Timișoara, referatul nr. 3/6/2/703/2025 al Serviciului Cadastru și Exproprii și procesul verbal nr. 3/3/1.4/4290/2025 încheiat în 13.08.2025 de către comisia tehnică a Sucursalei Regionale CF Timișoara pentru documentația „Amenajare intersecție DN7/DN76” pe raza U.A.T. Deva, U.A.T. Vețel și U.A.T. Șoimuș, jud. Hunedoara, conform C.U. nr. 102 din 30.05.2025.

Limita zonei cadastrale CFR: conform planurilor de situație cu vizate de Serviciul Cadastru și Exproprieri – Sucursala RCF Timișoara.

Situația cablurilor și instalațiilor CFR: în zona lucrării nu sunt amplasate *cabluri și instalații CFR*.

III. Situația proiectată

Investiția propusă se va amplasa în partea stângă a liniei CF magistrală 200 Coșlariu – Curtici, interstația Deva – Mintia între km CFR 484+370 – km CFR 485+507, la distanțe variabile cuprinse între 7 m și 100 m față de linia CF 200 (fir II).

Investiția va supratraversa linia CF 200 Coșlariu – Curtici, de la km 485+460, la o distanță de 21 m față de firul II, pe partea stângă, până la km 485+525, la o distanță de 23 m față de firul I, pe partea dreaptă, *pe pasajul superior existent* care intersectează liniile CF la km 485+500.

Se va realiza un sens giratoriu nou. Diametru exterior: 28,00 m.

În lungul DN7 și DN76 sunt prevăzute elemente de scurgere a apelor.

Apele colectate din zona drumului nu vor mai deversa în rigola existentă în zona liniilor de cale ferată care preia apele din prismul de balast al liniei și de pe versant.

În concluzie, investiția este amplasată față de linia ferată, astfel:

- parțial în zona cadastrală CFR;
- parțial în zona de siguranță CFR (a cărei limită este la 20,00 m distanță de axul liniei ferate);
- în zona de protecție CFR (a cărei limită este la 100,00 m distanță de axul liniei ferate).

IV. Acte anexate documentației

- Certificat de urbanism nr. 102/30.05.2025 emis de Consiliul Județean Hunedoara;
- Document de avizare nr. 3/6/1/3185/8.12.2025 al CTE - Sucursala RCF Timișoara;
- Referat nr. 3/6/2/703/8.09.2025 – Serviciul Cadastru și Exproprieri Sucursala RCF Timișoara;
- Proces verbal nr. 3/3/1.4/4290/13.08.2025 al comisiei întrunită la fața locului - Secția L5 Deva;
- Plan de situație vizat de Serviciul Cadastru și Exproprieri - Sucursala RCF Timișoara.

V. Concluzii

Având în vedere cele menționate mai sus Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - S.A.

AVIZEAZĂ FAVORABIL

documentația "**Amenajare intersecție DN7/DN76, jud. Hunedoara. Amenajare sens giratoriu și paralelism drum cu linia ferată 200 Coșlariu - Curtici, km CF 484+370/485+507. Beneficiar: C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. TIMIȘOARA**", în următoarele condiții:

1. În conformitate cu Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 83/2016, de modificare și completare a Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr. 12/1998, privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea SNCFR, aprobată prin legea nr. 89/1999, se atrage atenția că în limita a 20,00 m de o parte și de alta față de axul liniei cf publice este constituită zona de siguranță a infrastructurii feroviare.

2. Terenul CFR ocupat de investiție se va închiria potrivit prevederilor legale în vigoare.

3. Pe timpul execuției, se va asigura gabaritul de liberă trecere, conform STAS 4392-84. Pe timpul lucrărilor este interzis ca utilajele folosite să intre în gabaritul liniei ferate.

4. Cu cel puțin 15 zile înainte de începerea lucrărilor vor fi anunțate Secția CT4 Deva și Secția IFTE Deva prin Secția L5 Deva. Lucrările din vecinătatea liniilor ferate vor fi supravegheate (asistență tehnică) de reprezentanți ai Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara.

5. Se va asigura colectarea și dirijarea apelor meteorice de pe pasajul superior, în afara zonei cf. Nu se admit guri de scurgere peste liniile și zona cf. Se va acorda o atenție deosebită calității și execuției hidroizolației în deschiderea peste calea ferată, pentru a se evita infiltrațiile ulterioare.

6. Pe perioada executării lucrărilor nu se vor depozita nici un fel de materiale în zona gabaritului liniilor ferate și nu va fi afectat terasamentul căii ferate.

7. Beneficiarul va trebui ca atât pe perioada lucrărilor cât și după finalizare să nu influențeze în nici un fel buna desfășurare a circulației feroviare (să nu împiedice vizibilitatea liniei ferate sau a semnalelor și accesul la instalațiile căii ferate, să nu utilizeze lumini de culoare roșie, galbenă, verde sau albastră care să creeze confuzii în circulația trenurilor, scurgerea apelor sau a reziduurilor să nu afecteze terasamentul liniei ferate).

8. Se vor prevedea măsuri de protecție pe perioada de execuție a lucrărilor, astfel încât eventualele materiale solide sau lichide (apă, beton, moloz etc.) care pot să cadă de pe pasaj, să nu afecteze linia ferată și instalațiile feroviare.

9. Terenurile CFR ocupate temporar, cu organizarea de șantier, se vor închiria de la Sucursala Regională CF Timișoara.

10. Constructorul care va efectua lucrarea va fi autorizat AFER pentru lucrări de construcții în zona căii ferate.

11. Demararea lucrărilor este condiționată de obținerea autorizației CFR pentru începerea lucrărilor, emisă de Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara, pe baza unei documentații în faza Proiect Tehnic și verificată de verificator de proiecte, conform Legii nr. 10/1995, privind calitatea în construcții.

12. Nerespectarea celor menționate la punctele 1 - 11 din prezentul aviz duce la anularea avizului și constituie contravenții sau infracțiuni, după caz, ce sunt sancționate conform:

- „H.G. nr. 203 din 12 mai 1994 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor privind transporturile pe căile ferate române, cu toate modificările ulterioare” sau

- „Legii nr. 289 din 11 oct. 2005 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea fenomenului infracțional în domeniul transportului pe calea ferată”.

13. Prezentul aviz este valabil pe durata de valabilitate a Certificatului de urbanism care însoțește documentația. În cazul în care beneficiarul începe lucrarea în termenul de valabilitate al Certificatului de urbanism, avizul își prelungește valabilitatea pe durata de valabilitate a Autorizației de Construire emisă conform legii.

Prezentul aviz își pierde valabilitatea, beneficiarul fiind obligat să obțină un nou aviz, dacă:

- Certificatul de urbanism care însoțește documentația a expirat și nu a fost obținută Autorizația de Construire conform legii;

- Nu au fost începute lucrările respectiv nu au fost terminate lucrările în termenul de valabilitate al Autorizației de Construire emisă în baza Certificatului de urbanism care a însoțit documentația;

- Beneficiarul a adus modificări construcțiilor față de documentația care a făcut obiectul avizului și care nu se mai înscrie în limitele avizului acordat.

14. Se vor respecta condițiile și prevederile din Documentul de avizare nr. 3/6/1/3185/8.12.2025 al CTE - Sucursala Regională CF Timișoara și din Procesul verbal nr. 3/3/1.4/4290/13.08.2025 al comisiei întrunită la fața locului - Secția L5 Deva.

Director General Adjunct Tehnic
Valentin DOROBANIL



Director Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare
Aurelian ONECI

Șef Serviciu Emitere Avize CFR
Mihaela PIELE

Red: Simion Valentin
Data redactării: 12.01.2026

(167)